



- ### PLANOS DE CONCRETAGEM
- (O NÚMERO ENTRE VÍTRIS É HOJE COM VARIÁVEL)
- 1a. Concretagem - eixos M-Q / 1-9 = 815,20 m²
 - 2a. Concretagem - eixos M-Q / 1-10 = 816,52 m²
 - 3a. Concretagem - eixos A-C / 1-10 = 1.079,38 m²
 - 4a. Concretagem - eixos A-C / 4-10 = 659,41 m²
 - 5a. Concretagem - eixos E-I / 4-10 = 707,02 m²
 - 7a. Concretagem - eixos D-H / 1-4 = 1.068,20 m²
 - 8a. Concretagem - eixos D-H / 1-4 = 1.068,20 m²
 - 9a. Concretagem - eixos J-L / 4-10 = 1.000,00 m²
 - 11a. Concretagem - eixos J-L / 1-10 = 1.000,00 m²
 - 12a. Concretagem - eixos L-O / 1-4 = 1.000,00 m²
 - 13a. Concretagem - eixos L-O / 1-4 = 1.000,00 m²
 - 14a. Concretagem - eixos M-Q / 1-10 = 800,00 m²

- ### QUANTIFICAÇÃO
- Área por piso = 12.986,40 m²
 - QUANT. DE CONCRETO = 2.888 m³
 - QUANT. DE ARMADURA = 10,98 t
 - QUANT. DE CIMENTO = 3.500 kg
 - QUANT. DE AREIA = 10,70 t
 - QUANT. DE GRESA = 10,70 t
 - QUANT. DE AGUA = 10,70 t
 - QUANT. DE ÓLEO = 10,70 t
 - QUANT. DE PLÁSTICO = 10,70 t
 - QUANT. DE FIBRA = 10,70 t
 - QUANT. DE CIMENTO = 3.500 kg
 - QUANT. DE AREIA = 10,70 t
 - QUANT. DE GRESA = 10,70 t
 - QUANT. DE AGUA = 10,70 t
 - QUANT. DE ÓLEO = 10,70 t
 - QUANT. DE PLÁSTICO = 10,70 t
 - QUANT. DE FIBRA = 10,70 t

- ### NOTAS IMPORTANTES
1. Não alterar o eixo de alinhamento.
 2. Não alterar o eixo de alinhamento.
 3. Não alterar o eixo de alinhamento.
 4. Não alterar o eixo de alinhamento.
 5. Não alterar o eixo de alinhamento.
 6. Não alterar o eixo de alinhamento.
 7. Não alterar o eixo de alinhamento.
 8. Não alterar o eixo de alinhamento.
 9. Não alterar o eixo de alinhamento.
 10. Não alterar o eixo de alinhamento.
 11. Não alterar o eixo de alinhamento.
 12. Não alterar o eixo de alinhamento.
 13. Não alterar o eixo de alinhamento.
 14. Não alterar o eixo de alinhamento.
 15. Não alterar o eixo de alinhamento.
 16. Não alterar o eixo de alinhamento.
 17. Não alterar o eixo de alinhamento.
 18. Não alterar o eixo de alinhamento.
 19. Não alterar o eixo de alinhamento.
 20. Não alterar o eixo de alinhamento.
 21. Não alterar o eixo de alinhamento.
 22. Não alterar o eixo de alinhamento.
 23. Não alterar o eixo de alinhamento.
 24. Não alterar o eixo de alinhamento.

